

# Sperren 2026/27

## S-Bahn Wien Stammstrecke

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Ostregion wächst – und mit ihr die Anforderungen an den öffentlichen Verkehr. Mit dem S-Bahn Wien Upgrade machen wir das Bahnnetz fit für die Zukunft: modernisiert, digitalisiert und leistungsstärker. Dafür schaffen wir jetzt die Voraussetzungen.


Bis die S-Bahn Wien künftig schnell und verlässlich unterwegs ist sind auf der Stammstrecke bis Ende 2027 umfangreiche Modernisierungsmaßnahmen und Streckensperren in unterschiedlichen Zeiträumen und Abschnitten notwendig.


### Sperren und Ersatzverkehre

#### **Sommersperre Wien Praterstern – Wien Floridsdorf, 4. Juli – 6. September 2026**

Als Ersatz wird ein Schienenersatzverkehr (SEV) mit Bussen bereitgestellt:

 **SV905 (Direktbus):** Wien Praterstern – Wien Floridsdorf

 **SV900 (Alle Halte):** Wien Praterstern – Wien Traisengasse – Wien Handelskai – Wien Floridsdorf

 **NEU: Direkt-Shuttlebus Wien Meidling – Längenfeldgasse:** Als Entlastung für die U6 und zusätzliche Anbindung zur U4.

#### **Sperren nördlich von Wien, 10. August – 6. September 2026**

Um im Nordabschnitt der S-Bahn das digitale Zugsicherungssystem ETCS Level 2 in Betrieb zu nehmen, sind zusätzlich Sperren nördlich von Wien notwendig:

- **Nordwestbahn: Wien Praterstern – Jedlersdorf (S3/S4) / Korneuburg (REX3)**
- **Laaer Ostbahn: Wien Praterstern – Gerasdorf (S2) / Wolkersdorf (REX2)**
- **Nordbahn: Wien Praterstern – Wien Süßenbrunn (S1)**

Die REX-Verbindungen beginnen/enden bereits in Korneuburg bzw. Wolkersdorf. REX1-Züge werden über Wien Stadlau Richtung Wien Hauptbahnhof umgeleitet. Ein umfassendes Schienenersatzverkehrskonzept bringt Sie rasch zur nächsten U-Bahn oder S-Bahn.

### **Hauptsperre Wien Hauptbahnhof / St. Marx – Wien Praterstern, 7. September 2026 – Ende Oktober 2027**

Aufgrund umfassender Bauarbeiten entlang der S-Bahn Wien Stammstrecke wird der Abschnitt Wien Hbf/St. Marx – Wien Praterstern ab 7. September 2026 für 14 Monate gesperrt.

Damit Sie weiterhin schnell und verlässlich an Ihr Ziel kommen, werden im Wiener Öffi-Netz U-Bahn-Takte verdichtet, Straßenbahnlinien ausgebaut und umgeleitet sowie durch den Einsatz von Langzügen die Kapazitäten erweitert.

Ein Direkt-Shuttlebus zwischen dem Bahnhof Wien Meidling und der U-Bahn-Station Längenfeldgasse entlastet die U6 und schafft eine zusätzliche Anbindung zur U4.

### **Was bedeutet das für die Fahrgäste?**



Bitte beachten Sie, dass in diesen Zeiträumen neue Fahrpläne in der Ostregion in Kraft treten. Zugverbindungen entfallen teilweise oder werden umgeleitet. Alle Informationen zu den Sperrungen und Ersatzverkehren finden Sie unter [www.oebb.at/stammstreckensperren](http://www.oebb.at/stammstreckensperren).

Zusätzlich entfällt ab 4. Juli 2026 die Linie S80 im Abschnitt Wien Hütteldorf – Wien Meidling / Wien Hauptbahnhof. Mehr Informationen dazu unter [www.oebb.at/s80](http://www.oebb.at/s80).

Wir bitten die Fahrgäste, sich kurz vor Reiseantritt über ihre Verbindungen zu informieren und Zeitreserven einzuplanen.

Fahrplanauskünfte: [www.oebb.at](http://www.oebb.at), [www.oebb.at/stammstreckensperren](http://www.oebb.at/stammstreckensperren), +43 5-1717 und SCOTTY mobil.

Vielen Dank für Ihr Verständnis!

Mit freundlichen Grüßen,

**Ihr Team des S-Bahn Wien Upgrades**

**ÖBB-Infrastruktur AG**

1020 Wien, Praterstern 4

[upgrade@s-bahn.wien](mailto:upgrade@s-bahn.wien), [www.s-bahn.wien](http://www.s-bahn.wien)